



Protokół
z posiedzenia Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
w dniu 22.04.2024 r.

W dniu 22.04.2024 r. o godz. 12.00 odbyło się posiedzenie Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (KRBRD). Posiedzeniu przewodniczył Pan Dariusz Klimczak Minister Infrastruktury i jednocześnie Przewodniczący KRBRD. W posiedzeniu KRBRD uczestniczyli również: Pan Paweł Gancarz- Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury i jednocześnie zastępca Przewodniczącego KRBRD oraz Pan Wiesław Leśniakiewicz - Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Spraw Wewnętrznych i Administracji. Ponadto w posiedzeniu KRBRD udział wzięli Pan Konrad Romik - Sekretarz KRBRD, członkowie KRBRD, w tym Pani Patrycja Piechna-Więckiewicz - Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Edukacji Narodowej (MEN) oraz przedstawiciele instytucji o charakterze doradczym w KRBRD.

Po rozpoczęciu posiedzenia Przewodniczący KRBRD Pan Dariusz Klimczak zaprosił osoby wchodzące w skład KRBRD do wspólnej fotografii. Następnie Przewodniczący KRBRD przywitał wszystkich uczestników posiedzenia i wygłosił słowo wstępne podkreślając wagę i odpowiedzialność jaka spoczywa na przedstawicielach Rządu przy realizacji zadań w ramach KRBRD. Zwrócił uwagę, jak wielki wpływ ma realizacja tych zadań na jakość życia ludzi, na bezpieczeństwo ruchu drogowego. Zwrócił się z prośbą do zebranych, aby działania były podejmowane przez nich w sposób zaangażowany, twórczy, przełamujący szablony, wychodzący naprzeciw oczekiwaniom społecznym. Wyraził przekonanie, że w ramach KRBRD zostaną wypracowane mechanizmy i zostaną wyciągnięte wnioski z dotychczasowych prac. Wskazał również na to, jak istotne jest wzajemne okazywanie szacunku przez uczestników ruchu drogowego także poprzez przestrzeganie zasad ruchu drogowego, dawanie dobrego przykładu. Podkreślił również jak ważne jest wzajemne wspieranie się w działaniach na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego bez względu na reprezentowane instytucje.

Przewodniczący KRBRD zwrócił też uwagę na działania w zakresie budowy bezpiecznej infrastruktury drogowej zarówno na poziomie krajowym jak i regionalnym a także na nowe rozwiązania komunikacyjne, które komponują się z polityką europejską. Oprócz strategii krajowej bardzo ważną jest też strategia na poziomie lokalnym. Zaangażowany samorząd, organizacje społeczne, czy organizacje pozarządowe poprzez swoje działania i dobry przykład wnoszą bardzo dużo do działań ogólnokrajowych. Nie bez znaczenia dla poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego pozostają też inne działania takie jak programy profilaktyki zdrowia, starania o zwiększenie środków finansowych na działania mające na celu poprawę infrastruktury jak i na działania edukacyjne, w tym kampanie społeczne. Bardzo ważne jest też pokazywanie dzieciom dobrego przykładu właściwego zachowania na drodze.

Następnie Przewodniczący KRBRD przekazał głos Panu Konradowi Romikowi Sekretarzowi KRBRD. Do przedstawionego przez Sekretarza KRBRD porządku obrad nie zgłoszono uwag.

W następnej kolejności głos zabrał Pan insp. Robert Koźlak Dyrektor Biura Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji (KGP). Przedstawiciel KGP przedstawił stan bezpieczeństwa ruchu drogowego za I kw. 2024 r. porównując statystyki zdarzeń drogowych za lata 2022, 2023 i 2024. Najbezpieczniejszym okresem był ten odnoszący się do roku 2023 r. tuż po pandemii Covid 19. Poprawa stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego w I kw. 2023 r. dotyczyła zarówno uczestników ruchu drogowego (piesi, kierujący) jak i miejsc występowania



zdarzeń (drogi, przejścia dla pieszych). Z danych za I kwartał 2024 r. wynika znaczny wzrost zdarzeń drogowych i w konsekwencji wzrost wypadkowości. Główne przyczyny wypadków to niedostosowanie prędkości do warunków ruchu, nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu.

Następnie głos zabrał Sekretarz KRBRD i omówił plany Sekretariatu KRBRD na 2024 r. dotyczące w szczególności działań edukacyjnych, promocyjnych, analitycznych. Przypomniat jednocześnie priorytety do osiągnięcia w 2030 r. wynikające z Narodowego Programu BRD 2021-2030 tj.:

- ograniczenie liczby ofiar śmiertelnych w wypadkach drogowych o 50% w porównaniu z 2019 r., tj. nie więcej niż 1455 ofiar śmiertelnych,

- ograniczenie liczby ofiar ciężko rannych w wypadkach drogowych o 50% w porównaniu z 2019 r., tj. nie więcej niż 5317 osób ciężko rannych.

W odniesieniu do kolejnego punktu agendy dotyczącego wychowania komunikacyjnego Sekretarz KRBRD Pan Konrad Romik omówił dotychczasowe osiągnięcia w tej dziedzinie. Przypomniat o zmianach, jakie nastąpiły w podstawie programowej przedmiotu Technika i uzupełnieniu nauczania tego przedmiotu o zagadnienia wychowania komunikacyjnego. Edukacja w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego na etapie szkoły podstawowej odbywa się w ramach przedmiotu Technika. W stosunku do uczniów klas starszych oraz szkół średnich pożądanym byłoby wprowadzenie nowego przedmiotu pod nazwą Edukacja obywatelska. Sekretarz KRBRD przypomniał również o działaniach Sekretariatu KRBRD dotyczących programu Droga z klasą, skierowanego do wszystkich nauczycieli.

W tym punkcie agendy Przewodniczący KRBRD poinformował, że odbyło się już spotkanie z Panią Minister Edukacji i poprosił Przedstawiciela MEN Panią Patrycję Piechną-Więckiewicz o zabranie głosu.

Pani Patrycja Piechna-Więckiewicz Podsekretarz Stanu w MEN podkreśliła duże znaczenie profilaktyki i edukacji w procesie budowania, tworzenia polityk państwa. W celu zwiększania świadomości, także w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym, dzieci powinny być edukowane od najmłodszych lat, od najwcześniejszego etapu możliwości poznawczych, od przedszkola. Wychowanie komunikacyjne nie musi mieć wymiaru godzinowego w ramach konkretnego przedmiotu. Nauka wychowania komunikacyjnego powinna mieć charakter interdyscyplinarny, w ramach różnych przedmiotów, także poprzez współpracę z instytucjami lokalnymi. Za kształtowanie nowej podstawy programowej odpowiada w MEN Pani Minister Katarzyna Lubnauer. Prace nad nową podstawą programową ruszą za kilka tygodni, tak, aby od 2026 r. można je było wdrożyć w odniesieniu do szkół podstawowych a od 2028 r. w odniesieniu do szkół ponadpodstawowych. Aktualnie jest czas na prowadzenie dyskusji w temacie dotyczącym wychowania komunikacyjnego.

Przewodniczący KRBRD Pan Dariusz Klimczak podziękował Pani Minister za zabranie głosu wskazując jednocześnie, że forum KRBRD jest platformą pozwalającą na implementację pomysłów i postulatów w obszarze bezpieczeństwa ruchu drogowego. Wyraził nadzieję, że najlepsze pomysły, w tym te dotyczące edukacji nowych pokoleń Polaków, będą mogły być implementowane w ramach prac KRBRD. Zauważył, że dzisiaj młodzież ma ogromną ofertę, ogromną liczbę informacji, która do niej dociera, dlatego nie jest łatwo zachęcić młodych ludzi nową ofertą. Z tego powodu nasze zadanie jest trudniejsze.

W kolejnym punkcie agendy odbyło się głosowanie nad projektami uchwał:

- 1) uchwała nr 2 w sprawie regulaminu Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego – 11 osób głosowało za, 0 osób przeciw – uchwała przyjęta,



- 2) uchwała nr 3 w sprawie ustanowienia Zespołu Konsultacyjnego do spraw bezpieczeństwa ruchu drogowego przy Krajowej Radzie Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego – 11 osób głosowało za, 0 osób przeciw – uchwała przyjęta,
- 3) uchwała nr 4 w sprawie przyjęcia wytycznych dotyczących poprawy efektywności wymiany informacji o działaniach edukacyjnych w ramach prac Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego – 11 osób głosowało za, 0 osób przeciw – uchwała przyjęta,
- 4) uchwała nr 5 w sprawie przyjęcia rekomendacji dotyczących poprawy efektywności zarządzania prędkością pojazdów poza obszarem zabudowanym na drogach jednojezdniowych dwukierunkowych – 11 osób głosowało za, 0 osób przeciw – uchwała przyjęta,
- 5) uchwała nr 6 w sprawie przyjęcia Programu Realizacyjnego na lata 2024-2025 do Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2021-2030 dwukierunkowych – 11 osób głosowało za, 0 osób przeciw – uchwała przyjęta,
- 6) uchwała nr 7 w sprawie przyjęcia rekomendacji dotyczących wzmocnienia kontroli prawidłowego stosowania podczas przewozu dzieci fotelików bezpieczeństwa oraz innych urządzeń przytrzymujących dla dzieci (z poprawką) – 11 osób głosowało za, 0 osób przeciw – uchwała z poprawką przyjęta.

Do projektu uchwały nr 6 Przedstawiciel KGP Pan insp. Robert Koźlak zgłosił uwagę dotyczącą terminu, w którym miałyby być stosowane rekomendacje. W ocenie KGP zaproponowana w uchwale rekomendacja kontroli urządzeń przytrzymujących dla dzieci powinna dotyczyć całego roku, gdyż sprawdzenia urządzeń przytrzymujących dla dzieci (fotelików) są wykonywane podczas kontroli pojazdu w okresie całego roku. Przewodniczący KRBRD Pan Dariusz Klimczak uznał uwagę KGP za słuszną i z projektu uchwały wykreślono termin, w którym rekomendacja miałyby mieć zastosowanie tj. okres od dnia 21 czerwca 2024 r. do dnia 2 września 2024 r.

Do dyskusji pozostała jeszcze kwestia rekomendacji KRBRD dotyczących wprowadzenia obowiązku wyposażenia nowych pojazdów samochodowych w apteczkę pierwszej pomocy wg polskiego standardu. Z uwagi na zgłoszone zastrzeżenia do projektu uchwały Sekretarz KRBRD Pan Konrad Romik zaproponował odstąpienie od tej uchwały. Jednocześnie zaproponował przygotowanie uchwały w sprawie standaryzacji Polskiej normy dotyczącej apteczki, do ewentualnej akceptacji Przewodniczącego KRBRD i uzgodnienia przez KRBRD w trybie obiegowym. Przewodniczący KRBRD wyraził opinię, że kwestia standaryzacji apteczek jest sprawą trudną i wymaga dyskusji. Taka dyskusja może być omówiona na forum KRBRD. Głos w tej sprawie zabrała również Pani Renata Rychter, Dyrektor Departamentu Transportu Drogowego, która przedstawiła stanowisko dotyczące obowiązku wyposażenia pojazdu w apteczkę. W ocenie Pani Dyrektor przepisy homologacyjne i standaryzacji wyposażenia pojazdów nie przewidują takiego obowiązku. Taki obowiązek istnieje w niektórych państwach członkowskich tj.: Niemcy, Czechy, Bułgaria, Estonia. Do zastanowienia pozostaje, czy każdy pojazd powinien być wyposażony w apteczkę czy tylko nowe pojazdy, z odpowiednim okresem przejściowym. W pierwszej kolejności należałoby rozważyć standard apteczki a dopiero później nałożyć obowiązek. Przewodniczący KRBRD Pan Dariusz Klimczak podziękował za ten głos i stwierdził jednocześnie, że temat ten wymaga gruntownej analizy popartej badaniami. Dyskusję w tym przedmiocie podsumował Sekretarz KRBRD, stwierdzając, że kwestia ta wymaga konsultacji z członkami KRBRD a następnie akceptacji Pana Ministra.

Przewodniczący KRBRD Pan Dariusz Klimczak przeszedł do ostatniego punktu agendy dotyczącego spraw bieżących i dyskusji. W punkcie tym głos zabrał Sekretarz KRBRD i zwrócił się do zebranych z prośbą o udział w posiedzeniu Komisji Infrastruktury Sejmu RP, na którym będzie omawiany Stan Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego za 2023 r.



Krajowa Rada
BEZPIECZEŃSTWA
RUCHU DROGOWEGO

Na zakończenie posiedzenia Przewodniczący KRBRD Pan Dariusz Klimczak podziękował zebranych za udział w posiedzeniu KRBRD oraz za przygotowanie posiedzenia, w tym za przygotowanie uchwał.

Na tym posiedzenie Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego zakończono.

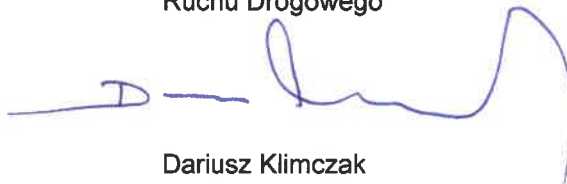
Sekretarz KRBRD



Konrad Romik

Akceptuję:

Przewodniczący Krajowej Rady Bezpieczeństwa
Ruchu Drogowego



Dariusz Klimczak

Załączniki:

1. Lista osób obecnych na posiedzeniu KRBRD
2. Porządek obrad
3. Dokumenty uchwalone na posiedzeniu:
 - uchwała nr 2 w sprawie regulaminu Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego,
 - uchwała nr 3 w sprawie ustanowienia Zespołu Konsultacyjnego do spraw bezpieczeństwa ruchu drogowego przy Krajowej Radzie Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego,
 - uchwała nr 4 w sprawie przyjęcia wytycznych dotyczących poprawy efektywności wymiany informacji o działaniach edukacyjnych w ramach prac Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego,
 - uchwała nr 5 w sprawie przyjęcia rekomendacji dotyczących poprawy efektywności zarządzania prędkością pojazdów poza obszarem zabudowanym na drogach jednojezdniowych dwukierunkowych,
 - uchwała nr 6 w sprawie przyjęcia Programu Realizacyjnego na lata 2024-2025 do Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2021-2030 dwukierunkowych,
 - uchwała nr 7 w sprawie przyjęcia rekomendacji dotyczących wzmocnienia kontroli prawidłowego stosowania podczas przewozu dzieci fotelików bezpieczeństwa oraz innych urządzeń przytrzymujących dla dzieci (z poprawką)