



Protokół

z posiedzenia Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

w dniu 14.07.2025 r.

W dniu 14.07.2025 r. o godz. 11.00 w siedzibie Transportowego Dozoru Technicznego przy ul. Puławskiej 125 w Warszawie, odbyło się posiedzenie Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (KRBRD). Posiedzeniu przewodniczył Pan Dariusz Klimczak Minister Infrastruktury i Przewodniczący KRBRD. W posiedzeniu KRBRD uczestniczyli również: Pan Stanisław Bukowiec Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury i jednocześnie Zastępca Przewodniczącego KRBRD, Pan Konrad Romik - Sekretarz KRBRD, członkowie KRBRD oraz przedstawiciele instytucji o charakterze doradczym w KRBRD.

Posiedzenie KRBRD było połączone ze spotkaniem konsultacyjnym na rzecz ochrony dzieci i młodzieży w ruchu drogowym w zakresie stosowania kasków i innych urządzeń zabezpieczających. W konsultacjach wzięli udział również przedstawiciele Wojewódzkich Rad Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (WRBRD) oraz zaproszeni eksperci.

Posiedzenie KRBRD rozpoczął Pan Dariusz Klimczak Przewodniczący KRBRD witając wszystkich uczestników posiedzenia i wygłaszając słowo wstępne. Zwrócił uwagę na zmieniające się okoliczności funkcjonowania w ruchu drogowym, na nowe urządzenia wykorzystywane w tym ruchu, w tym hulajnogi, segwaye, deskorolki i pojawiające się w związku z tym niepokojące statystyki wypadków z udziałem tych urządzeń. Z danych statystycznych wypadków za I półrocze 2024 r. w stosunku do I półrocza 2023 r. wynika wzrost wypadkowości o 130 %. Potrzebna jest dalsza dyskusja w sprawie przeciwdziałania wypadkom. Propozycją wyjściową w dyskusji jest projekt uchwały KRBRD przyjmującej rekomendacje dotyczące wprowadzenia obowiązku używania przez dzieci do lat 15 kasku ochronnego podczas jazdy rowerem, hulajnogą elektryczną lub urządzeniem transportu osobistego i wprowadzenie tych rozwiązań do przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym. Następnie Pan Stanisław Bukowiec Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury i jednocześnie Zastępca Przewodniczącego KRBRD odczytał projekt uchwały nr 2/2025 KRBRD w sprawie przyjęcia rekomendacji dotyczących wprowadzenia obowiązku używania przez dzieci do lat 15. - kasku ochronnego podczas jazdy rowerem, hulajnogą elektryczną lub urządzeniem transportu osobistego i otwarto dyskusję nad projektem.

Jako pierwszy głos w dyskusji zabrał Pan dr n. med. Łukasz Rákász Ordynator Oddziału Neurochirurgii Szpitala Dziecięcego im. prof. dr. med. Jana Bogdanowicza na ul. Niekańskiej 4/24 w Warszawie. Podkreślił, że noszenie kasku jest dobrą metodą prewencyjną ochrony zdrowia i życia dzieci. Na oddział szpitala trafiają dzieci z urazami głowy oraz tkanki mózgowej. Tak ciężkie urazy głowy są problemem nie tylko dzieci, które mogą pozostać niepełnosprawne ale i problem ich rodziców, lekarzy, bliskich, ratowników medycznych i całego systemu ubezpieczeń. Państwo nakładając obowiązek stosowania kasków nauczy dzieci, jak dbać o bezpieczeństwo.

Następnie głos zabrała prof. Beata Jurkiewicz - Krajowy Konsultant Medyczny w dziedzinie chirurgii dziecięcej. Wskazała, że z danych spływających z całej Polski wynika lawinowy wzrost hospitalizacji na oddziałach chirurgii urazowo-szczękowej dzieci po urazach na hulajnogach. Rodzice coraz częściej kupują hulajnogi dla dzieci, ale nie zabezpieczają tych dzieci przed urazami. Ze statystyk Policji wynika, że w I półroczu 2024 r. wypadków z udziałem hulajnóg było ok. 300. W systemie Narodowego Funduszu Zdrowia nie ma sprawozdawczości z podziałem na urazy po hulajnogach.

Pan nadinsp. Roman Kuster - Pierwszy Zastępca Komendanta Głównego Policji podziękował przedstawicielom służby zdrowia za głos w dyskusji i jednocześnie wyraził stanowisko, że Policja jest za wprowadzeniem obowiązku kasków. Dobrym krokiem jest obowiązek dla dzieci do 15 lat, jednak, dla zachowania jednolitości



istniejących już w prawie rozwiązań, zaproponował aby wiek ten podnieść do lat 16. Podobnie jak ma to miejsce w przypadku obowiązku stosowania kasków na stokach podczas jazdy na nartach. Należy też pamiętać, że kask chroni tak samo dziecko, jak i osoby dorosłe czy seniorów. Zaapelował, aby dbając o zdrowy styl życia dbać również o bezpieczeństwo podczas korzystania z urządzeń wykorzystywanych w ruchu drogowym. Podziękował Przewodniczącemu KRBRD za podjęcie tematu spotkania.

Następnie głos zabrała Pani Katarzyna Skrętowska-Szysko, obecna na spotkaniu w zastępstwie Rzecznika Praw Dziecka. Poinformowała, że w maju br. Rzecznik Praw Dziecka wystąpiła do Ministra Infrastruktury w sprawie wprowadzenia obowiązku stosowania kasków przez dzieci poniżej 18. roku życia. Wskazała na duże koszty, jakie ponosi państwo w związku z wypadkami komunikacyjnymi. Państwo powinno podejmować działania zwiększające bezpieczeństwo dzieci. Obowiązek zapewnienia kasku dla dziecka nie będzie obciążał rodzin. Istnieje system zasiłków rodzinnych, opiekuńczych, który wspiera rodziny w ponoszonych kosztach.

Pani Paulina Piechna-Więckiewicz Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Edukacji Narodowej i członek KRBRD wskazała, że zaproponowany w projekcie uchwały KRBRD wiek 15. lat to jest minimum i chciałaby jego podniesienia. Nastolatki bardzo szybko poruszają się na hulajnogach, stanowią zagrożenia dla uczestników ruchu. W przeciwieństwie do rowerów jeżdżący na hulajnogach nie stosują kasków. Tańsze jest zapobieganie niż późniejsze leczenie.

Pan Łukasz Iwancio przedstawiciel Fundacji Blind&Proud zabierając głos w dyskusji poparł stanowisko Policji o zwiększenie wieku do minimum 16. lat. Dodatkowo zwrócił uwagę na problem parkowania hulajnóg w wyznaczonych miejscach.

Następnie głos zabrał Pan Łukasz Bosowski przedstawiciel Federacji Rowerowej Gdynia. Zwrócił uwagę na skutki proponowanej zmiany i jej wpływ na rowerzystów. Rower jest rozwiązaniem transportowym, wykorzystywanym zamiast auta. Nowy obowiązek utrudni korzystanie z rowerów. Fundacja poparła obowiązek używania kasku, ale tylko dla hulajnóg. W propozycji rozszerzono obowiązek stosowania kasku także na rowery i inne urządzenia. Jest ogromna różnica między hulajnogami elektrycznymi i rowerami elektrycznymi. Z danych Policji wynika, że liczba wypadków na rowerach spadła, a wypadków na hulajnogach znacznie wzrosła. Rowery nie są problemem tylko hulajnogi. Wystarczą akcje promocyjne z kaskami. Nakładanie obowiązku kasku zmusza do wydatków. Dzieci w okresie nastoletnim szybko rosną, potrzebne są ok. 3 kaski dla jednego dziecka. Jest to koszt ok. 300 zł. Jest to nowy podatek dla rodziców. Zaangażowanie samorządów w rozwój ruchu rowerowego pójdzie na marne. Lepsza jest promocja i zwiększanie dostępności kasków. Z danych przeprowadzonych w Kanadzie, Nowej Zelandii i Australii wynika, że po wprowadzeniu obowiązku kasków nastąpił spadek ruchu rowerowego. Z obowiązkiem kasków wiążą się też kłopoty organizacyjne z małymi dziećmi np. 6-latkami, które zgubią kask.

Do wystąpienia przedstawiciela Federacji Rowerowej odniosła się Pani Katarzyna Skrętowska-Szysko, przedstawiciel Rzecznika Praw Dziecka i poinformowała, że Rzecznik Praw Dziecka nie ma obowiązku przekazywania postulatów organizacji do resortów, ale sam podejmuje analizy i występuje z propozycjami. Argument finansowy, tj. ponoszenie kosztów zakupu kasków nie jest przekonujący. Istnieją świadczenia społeczne, w tym świadczenie 800 plus, które pomoże w pokryciu kosztów. Dużo wyższe są koszty leczenia i rehabilitacji. W jej opinii obowiązek używania kasku nie zniechęci do korzystania z roweru, podobnie, jak obowiązek zapinania pasów w samochodach czy używania fotelików dla dzieci nie zmniejszył liczby osób podróżujących samochodami. Z perspektywy Rzecznika Praw Dziecka ważna jest ochrona każdego dziecka poruszającego się każdym środkiem transportu.

W uzupełnieniu dyskusji głos zabrał Pan Stanisław Bukowiec Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury, prostując, że liczba wypadków z udziałem rowerzystów nie spadła, ale zwiększyła się (dane za I kwartał roku 2024 w odniesieniu do danych za I kwartał 2023 r.).



Do dyskusji dołączyła ponownie Pani prof. Beata Jurkiewicz - Krajowy Konsultant Medyczny w dziedzinie chirurgii dziecięcej zgłaszając postulat, aby nie rozróżniać hulajnóg od rowerów w proponowanych zmianach.

W uzupełnieniu wypowiedzi Pan nadinsp. Roman Kuster - Pierwszy Zastępca Komendanta Głównego Policji wskazał, że nie zgadza się z argumentacją przedstawiciela Federacji Rowerowej, że spadła liczba wypadków osób korzystających z rowerów. Wszyscy powinniśmy mówić jednym głosem w sprawach bezpieczeństwa. Po wprowadzeniu obowiązku potrzebny jest kolejny krok dotyczący edukacji.

Pani Katarzyna Dobrzańska-Junko Sekretarz Małopolskiej WRBRD poinformowała o wspólnym stanowisku Europejskiej Federacji Ofiar Wypadków Drogowych oraz Stowarzyszenia Partnerstwo dla Bezpieczeństwa Drogowego o zaleceniach stosowania kasków dla każdego, ale obowiązku jego stosowania do 16. roku życia. Zaapelowała o korzystanie z danych Światowej Organizacji Zdrowia, zaleceń ONZ. Powinniśmy chronić człowieka, ale też dbać o rozwój infrastruktury, opieki powypadkowej, psychologicznej, nadzoru.

Pani Agnieszka Tuderek-Kuleta Dyrektor Departamentu Bezpieczeństwa w Ministerstwie Zdrowia - przedstawiciel doradczy w KRBRD, wskazała, że każda forma którą przyjmujemy, przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa młodych ludzi. Zaproponowany wiek powinien być wyższy, co najmniej 16. lat a docelowo 18. lat. Powinniśmy dążyć do zapewnienia bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego bez podziału na hulajnogi czy rowery.

Pani Dorota Olszewska przedstawiciel Stowarzyszenia Partnerstwo dla Bezpieczeństwa Drogowego potwierdziła poparcie dla wprowadzenia obowiązku kasku dla dzieci do 16. roku życia bez względu na rodzaj środka transportu. Kask stanowi tylko jeden element, ale bardzo ważny w kwestii bezpieczeństwa. Obowiązkiem rodziców jest przygotowanie dziecka do bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym. Powinniśmy zastanowić się, jakie rozwiązania znaleźć, aby kaski były bardziej dostępne. Organizacje działające na rzecz bezpieczeństwa mogą zaangażować się w akcje promocyjne. Wprowadzenie obowiązku to nauka odpowiedzialności.

Pan Aleksander Wiącek przedstawiciel Fundacji Mobilności Aktywnej wskazał, że należy ograniczać przyczyny wypadków drogowych. Przedstawił folder informujący o działaniach na terenie województwa lubelskiego w kwestii bezpiecznego poruszania się na rowerach. W jego opinii wprowadzenie obowiązku kasku nie rozwiąże problemu. Istotna jest poprawa systemu edukacji na kartę rowerową. W obecnym systemie uzyskiwania karty rowerowej przez dzieci jest wiele nieścisłości. Uzyskanie dokumentu karty rowerowej nic nie potwierdza, a dzieci nadal nie umieją jeździć. Oprócz poprawy systemu edukacji potrzebna jest także dobra infrastruktura. Do tej wypowiedzi odniósł się Pan Stanisław Bukowiec Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury informując, że dzisiejsze spotkanie dotyczy innych zagadnień. W odniesieniu do infrastruktury, to należy wskazać, że prowadzone są również działania zwiększające bezpieczeństwo infrastruktury.

Następnie głos w dyskusji zabrał Pan Rafał Wieczorek przedstawiciel Stowarzyszenia „Kask jest Cool” wskazując, że bez dobrej edukacji proponowane zmiany przepisów nie będą zachowywane. Potrzebna jest również edukacja dorosłych. Zaapelował o podwyższenie zaproponowanego wieku z 15 lat do 18 lat w odniesieniu do wszystkich urządzeń stosowanych w ruchu.

Przedstawiciel Polskiego Związku Motorowego Pan Bartosz Bieliński, przedstawiciel doradczy w KRBRD, również wskazał na potrzebę podniesienia zaproponowanego wieku 15 lat do 18 lat. Wiek 16 lat też jest akceptowalny. W jego opinii poniesienie kosztu zakupu kasku nie zniechęci do korzystania z urządzeń w ruchu drogowym.

Pan Łukasz Wiśniewski przedstawiciel Polskiej Fundacji Ratownictwa wskazał na potrzebę stosowania kasków. W jego opinii oprócz obowiązku potrzebna jest również edukacja z bezpiecznych zachowań.

Pan Tomasz Matuszewski Sekretarz Mazowieckiej WRBRD zaapelował, aby nie bać się wprowadzenia obowiązku kasków dla dzieci. Podobnie jak w latach wcześniejszych wprowadzano obowiązek kasków dla



motocyklistów, motorowerów. W ramach akcji promocyjnych w samorządach wręcza się dzieciom tysiące kasków i są na to środki finansowe. Odnosząc się do granicy wieku obowiązywania proponowanych zmian wskazał na potrzebę kompatybilności z już istniejącymi w systemie wymaganiami. Wymagany wiek dla kategorii prawa jazdy AM to 14 lat, dla kategorii prawa jazdy A1 to 16 lat.

Pan Tomasz Zagajewski przedstawiciel Fundacji Edukacja, Zdrowie, Bezpieczeństwo zaapelował o nie rozróżnianie urządzeń na hulajnogi i rowery w tym te ze wspomaganiem i bez wspomagania. W ruchu drogowym jest to trudne do rozróżnienia. Odnosząc się do zaproponowanej granicy wieku wskazał na wyższy wiek tj. 16 lat.

Pan Dominik Grabowski przedstawiciel Opolskiej WRBRD wskazał na obowiązek stosowania kasku jako argument przemawiający za jego stosowaniem., tak jak w przypadku obowiązku stosowania pasów bezpieczeństwa. Poinformował, że z ankiet jakie przeprowadzono w tym temacie niewielu było przeciwników takiego obowiązku.

Głos w dyskusji ponownie zabrał Pan Łukasz Bosowski przedstawiciel Federacji Rowerowej Gdynia odnosząc się do danych wypadków drogowych Policji za I półrocze 2024 r. w stosunku do danych za I półrocze 2023 r., gdzie zanotowano wzrost wypadków drogowych z udziałem hulajnóg elektrycznych o 40 %. W odniesieniu do I półrocza 2025 r. wypadków z udziałem hulajnóg jest już 20 razy więcej. Zaproponował, aby ograniczyć dostęp do hulajnóg elektrycznych dla dzieci do 14 roku życia. Zaapelował o niełączenie sportu z transportem (hulajnogi/rowery).

Pan Krzysztof Dymura przedstawiciel Komendy Głównej Policji na podstawie danych statystycznych wypadków Policji za rok 2024 poinformował, że w 2024 r. było 1364 wypadków rowerzystów, w tym 86 ofiar śmiertelnych i 1344 osoby ranne. Natomiast w 2023 r. wypadków rowerzystów było 1313, w tym 75 ofiar śmiertelnych i 1282 osoby ranne.

Pani prof. Beata Jurkiewicz - Krajowy Konsultant Medyczny w dziedzinie chirurgii dziecięcej dodała, że dane dotyczące urazów na oddziałach szpitalnych nie są przekazywane do statystyk policyjnych.

Agnieszka Zasępa-Janik reprezentująca Towarzystwo Przyjaciół Dzieci opowiedziała się za podwyższeniem proponowanego wieku z 15 lat do 18 lat.

Pan Mirosław Oliferuk Sekretarz Podlaskiej WRBRD przypomniał, że w dotychczasowej dyskusji wskazywano na obowiązek kasków dla wszystkich uczestników ruchu poruszających się rowerami lub innymi urządzeniami. Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego w corocznie uchwalanych budżetach mogą przewidzieć wydatki związane z kosztem kasków.

Pani Paulina Piechna-Więckiewicz Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Edukacji Narodowej i członek KRBRD w uzupełnieniu wypowiedzi wskazała, że nic nie przeszkadza, aby pewne sprawy prowadzić równolegle, tj. wprowadzenie obowiązku kasku i edukacja. Zaapelowała o nie wprowadzanie rozróżnienia na rowery i hulajnogi w odniesieniu do obowiązku stosowania kasków.

W uzupełnieniu wypowiedzi Pan dr n. med. Łukasz Rákász Ordynator Oddziału Neurochirurgii Szpitala Dziecięcego im. prof. dr. med. Jana Bogdanowicza na ul. Niekańskiej 4/24 w Warszawie pogratulował zebranym dyskusji w przedmiocie spotkania dodając, że analiza badań pokazuje, że stosowanie kasków ratuje życie w 60% przypadków.

Na zakończenie dyskusji głos zabrał ponownie Pan Łukasz Bosowski przedstawiciel Federacji Rowerowej Gdynia wskazując na dane statystyczne wypadków drogowych za 2025 r., z których wynika wzrost zdarzeń drogowych ale w odniesieniu do hulajnóg elektrycznych a nie do rowerów.



W podsumowaniu dyskusji głos zabrał Dariusz Klimczak Minister Infrastruktury i Przewodniczący KRBRD, który podziękował zebranych za udział w dyskusji i zaproponował zmianę w projekcie uchwały w zakresie wieku dzieci tj. podniesienie wieku z 15 lat na 16 lat.

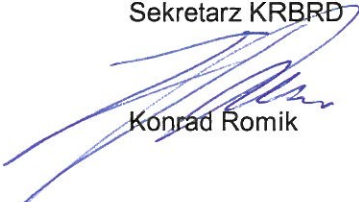
Następnie przystąpiono do głosowania nad projektem uchwały nr 2/2025 KRBRD w sprawie przyjęcia rekomendacji dotyczących wprowadzenia obowiązku używania przez dzieci do lat 16 kasku ochronnego podczas jazdy rowerem, hulajnogą elektryczną lub urządzeniem transportu osobistego.

W głosowaniu wzięło udział 13 osób, za przyjęciem uchwały głosowało 13 osób, nikt nie był przeciwny i nikt nie wstrzymał się od głosu. Uchwała została przyjęta jednogłośnie.

Na zakończenie posiedzenia KRBRD Pan Dariusz Klimczak Minister Infrastruktury i Przewodniczący KRBRD podziękował uczestnikom za udział w posiedzeniu KRBRD.

Na tym posiedzenie Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego zakończono.

Sekretarz KRBRD



Konrad Romik

Akceptuję:

Przewodniczący Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego



Dariusz Klimczak

Przewodniczący KRBRD

Załączniki:

1. Lista osób obecnych na posiedzeniu KRBRD
2. Porządek obrad
3. Projekt uchwały nr 2/2025 r. KRBRD sprawie przyjęcia rekomendacji dotyczących wprowadzenia obowiązku używania przez dzieci do lat 15 kasku ochronnego podczas jazdy rowerem, hulajnogą elektryczną lub urządzeniem transportu osobistego
4. Dokument uchwalony na posiedzeniu:
 - uchwała nr 2/2025 r. KRBRD z dnia 14 lipca 2025 r. sprawie przyjęcia rekomendacji dotyczących wprowadzenia obowiązku używania przez dzieci do lat 16 kasku ochronnego podczas jazdy rowerem, hulajnogą elektryczną lub urządzeniem transportu osobistego