

## **OPRACOWANIE ZAWIERA:**

- I. Załączniki, opinie
- II. Opis techniczny
  - 1. Cel i zakres opracowania
  - 2. Podstawa prawna
  - 3. Opis stanu istniejącego pasa drogowego objętego opracowaniem
  - 4. Omówienie opracowania
  - 5. Otrzymane opinie
  - 6. Uwagi końcowe
- III. Część rysunkowa
  - 1. Orientacja
  - 2. Stała organizacja ruchu

## **OPIS TECHNICZNY**

# **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

**ZADANIE: Projekt docelowej organizacji ruchu dla Placu Rynek oraz dochodzących ulic w m. Nowy Sącz.**

## **1. Cel i zakres opracowania**

Opracowanie swoim zakresem obejmuje sporządzenie projektu stałej organizacji ruchu w związku z koniecznością usunięcia ruchu okrężnego w obrębie Placu Rynek w Nowym Sączu, woj. małopolskie.

## **2. Podstawa prawna**

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z dnia 14 kwietnia 2017 roku poz. 784 tekst jednolity)
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (tekst jednolity Dz.U.2022.988 t. j.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U.2022.2377)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U.2022.0.1693.t.j.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U.2022.2372 )
- Ustalenia z Zamawiającym.
- Wizja w terenie.

### **3. Opis stanu istniejącego pasa drogowego objętego opracowaniem**

Zmianą organizacji ruchu zostaną objęte ulice: Rynek, Piotra Skargi, Kazimierza Wielkiego, Romanowskiego, Klementyny Hoffmanowej, Antoniego Dunajewskiego, Lwowska, ks. Kardynała Stefana Wyszyńskiego oraz Wąska. Wymienione ulice posiadają jezdnię o nawierzchni bitumicznej lub z kostki brukowej oraz wyposażone są w chodniki o zmiennej szerokości. Całość opracowania zlokalizowana jest w terenie zabudowanym.

Na ww. ulicach występuje duży ruch kołowy oraz pieszy.

Inwentaryzacja stanu istniejącego odbyła się 20.01.2023r.

### **4. Omówienie opracowania**

W związku z likwidacją ruchu okrężnego z Placu Rynek w Nowym Sączu konieczne jest wprowadzenie nowej stałej organizacji ruchu.

Lokalizację przedmiotowego opracowania przedstawiono na rys. nr 1.

Znaki C-12 oraz pozostałe opisane jako „lkw” przeznaczone do likwidacji. Pierwszeństwo na skrzyżowaniach wskazywać będą znaki A-7, B-20, D-1 wraz z tabliczkami T-6. Drogi jednokierunkowe zostały oznakowane za pomocą znaków D-3 oraz B-2. Zakaz skrętu lub nakaz jazdy w określonym kierunku wskazywać będą znaki B-21/22 lub C-2/6. Wprowadzony zakaz zatrzymywania się przedstawiać będą znaki B-36 z odpowiednimi tabliczkami T-0 oraz T-24. Zatoki parkingowe oraz miejsca postojowe zostały oznakowane poprzez znaki pionowe D-18, D-18a, T-0, T-3a, T-29, T-30 oraz znaki poziome P-18, P-19, P-20, P-24. Odcinek jezdni przeznaczony na przystanek autobusowy został oznakowany poprzez znak poziomy P-17. Zaprojektowane linie P-14 wskazywać będą miejsca warunkowego zatrzymania. Powierzchnie wyłączone w obrębie skrzyżowań oraz przejść dla pieszych zostały oznakowane poprzez linie poziome P-7b oraz P-21a. W ciągu ul. Wąskiej wprowadzone zostanie ograniczenie prędkości do 30 km/h znakiem B-33. Dodatkowe oznakowanie stanowić będą znaki D-6, D-19, D-20, P-4, P-7a, P-7c oraz P-13. Znaki zostaną zamontowane w sposób uniemożliwiający wzajemne przysłanianie się.

Schemat projektowanego oznakowania przedstawiono na rys. nr 2-3.

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu –2023 r.

### **5. Otrzymane opinie**

## **6. Uwagi końcowe**

Oznakowanie (wielkość znaków, wysokość ich umieszczenia, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) i Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”.